



Evalueringsrapport brann i driftsbygning

Steigen



Utarbeidet av

Arild Rasmussen og Bjørn Klippenberg



Innholdsfortegnelse

1	Hendelsessted og informasjon om bygning:	3
1.1	Forkortelser brukt i rapporten	4
2	Varslingsfasen.....	4
2.1	Varsling til 110	4
2.2	Varsling av ressurser 1. utkall	4
2.3	Varsling av ressurser 2. utkall	5
2.4	Bruk av BAPS og informasjonsdeling på tur til skadested	7
3	Arbeid på skadested	7
3.1	Tiltak gjort før nødetater på stedet.....	7
3.2	Første enhet på stedet	7
3.3	Situasjon ved ankomst K-5.1	8
3.4	Les ulykken og gjør en risikovurdering	9
3.5	Umiddelbare tiltak.....	9
3.6	Mål med Innsats	9
3.7	Taktisk plan.....	9
3.8	Første omstilling	11
3.9	Første organisering av skadested ved ankomst B-01B.....	12
3.10	Overlevering skadested B-01-B01B	13
3.11	Kommunikasjon og samvirke.....	14
3.12	Kommunikasjon med kommune	15
3.13	Utholdenhet og logistikk	16
3.14	Vannforsyning.....	17
	Biler og mannskaper som var i aktivt bruk under hendelsen.....	17
3.15	Etterslukking og etterarbeid.....	18
4	Debrief/ defuse.....	18
5	Hva fungerte bra.....	18
6	Forbedringspunkter etter hendelsen	19
6.1	Utalarmering.....	19
6.2	Overordnet ledelse	19
6.3	Kommunikasjon på vei til skadested	19
6.4	Sambandsplaner ved store hendelser	20
6.5	Bruk av 7 trinns modell og plotteverktøy.....	20
6.6	HMS	20
6.7	Logistikk utstyr.....	21
7	Brannetterforskning konklusjon.....	21
8	Oppsummering.....	22

1 Hendelsessted og informasjon om bygning:

Ifølge opplysninger fra mannskaper med kjennskap til bygningsmasse, består gårdsbruket av tre bygninger som er oppført med ulike tidsintervaller.

Den eldste bygningen, låven (sektor 2a og 2b), er over 100 år gammel og har vært sentral del av driften i lang tid. Grisefjøsset (sektor 1) ble bygget rundt 1960 for å tilrettelegge for moderne husdyrhold. Den nyeste driftsbygningen (sektor 3) er nylig ferdigstilt og bidrar til en videre utvikling av gårdsdriften.

Bygningsmassen på låven besto delvis av tømmer og bindingsverk, med tak av stålplater.

Det var ingen seksjonering mellom låven og grisefjøsset, hvor brannen antas å ha startet. Den nye driftsbygningen var koblet til låven og oppført i stålkonstruksjon. Veggen mot låven var bygd av stålplater og dragere av stål. Veggen mot gamle låve var fylt med isolerende stoff.





1.1 Forkortelser brukt i rapporten

Forkortelse	Forklaring
B-09	Vakthavende Brannsjef
B-01	Innsatsleder Brann (IL-Brann)
B-01B	Lederstøtte innsatsleder Brann
B-10	110 Nordland
K-5.9	Utrykningsleder Steigen
K-5.1	Mannskapsbil Steigen
K-3.4	Tankbil Innhavet
K-3.6	Framskutt enhet Innhavet
K-4.6	Framskutt enhet Drag
K-2.1	Mannskapsbil Oppeid
BAPS	Felles talegruppe i nødnett (Brann-Akuttmedisin-Politi-Samvirke)
ILKO	Innsatsleders KO
Røykdykking nivå 0	Innsats uten røykdykking, men arbeid i røykfylt atmosfære hvor personlig verneutrustning inkludert åndedrettsvern er beskyttelse mot å bli eksponert for brannrøyk.

2 Varslingsfasen

2.1 Varsling til 110

Brannen ble varslet av eier. Hendelsen ble opprettet **12:48:57**. Følgende info er hentet fra logg 110:

Det brenner i en fjøs med 500 gris 200 storfe ca. 1000m2. full overtenning. BAPS 1. Personer på stedet er startet med evakuering av dyr. Diesel tank 7 meter fra bygg.

Det ble tidlig konstatert av eier at grisefjøsen var full av røyk, og det ble beskrevet som stille og rolig i fjøsen.

2.2 Varsling av ressurser 1. utkall

Første utkall gikk til K-5.1. (Mannskapsbil Steigen) samt B-01 (Innsatsleder brann i Bodø) Det ble registrert at 11 mannskaper kunne møte fra Steigen. Vakthavende brannsjef (B-09) møtte på 110, og påtroppende B-01 ble bedt om å møte tidligere på jobb, samt forberede seg til å kjøre oppover. Brigadeleder Nord var på tur til hytta i Steigen og ble oppringt fra 110 ca. 13:00. Det ble i samråd med vakthavende brannsjef bestemt at Brigadeleder Nord gikk inn som Innsatsleder ved ankomst Steigen, inntil Brigadeleder sør kom tilstedte som påtroppende innsatsleder.



Kommentarer fra 110

- Fra 110 sin side ser vi at det går 23 sekunder fra oppretting av hendelse til utalarmeringen går. Da er trippelvarslingen også startet. Under utalarmeringen er det B-01/B-09 og K-5.1 som blir alarmert. Det er 11 konstabler som responderer fra Steigen på hendelsen pluss B-01/B-09 fra Bodø.
- Underveis i trippelvarsling etterspør 110 politiet om veterinær til stedet. De ordner med ut varsling.
- B01/B09 møter på 110 direkte etter utalarmering.
- Konklusjonen fra 110: Dette er en utalarmering som går etter boken. 11 personer som svarer på utalarmering fra Steigen må sies å være veldig bra.
- B-10 fant også frem nærmeste brannkum i kartverket og videreformidlet til K-5.9 slik at det ikke var noe tvil om vannforsyningen.

2.3 Varsling av ressurser 2. utkall

Kommentarer fra 110:

- K-5.9 etterspør ressurser og ønsker at vi slår ut Innhavet. K-3.6 blir lagt il manuelt, men bare med 1 som responderer. Det blir samtidig sendt ut UMS til Innhavet. Det blir da besluttet å sende utalarmering til Oppeid, som responderer med 6 stk. Etter den utalarmeringen blir brannstyrken på Drag etterspurt, hvorpå utalarmering av konstabler på Drag starter. Der responderer 5 stk.



Følgende er hentet fra oppdragsloggen:

24.01.25	12:49:20	Ut alarmering startet, kaller ut ressurser K51, B01, B09	
24.01.25	12:53:31	Ressurs K34 manuelt lagt til respons.	
24.01.25	12:57:07	Ressurs status for K51 endret til Rykker ut	
24.01.25	13:01:56	Ressurs status for K34 endret til Rykker ut	
24.01.25	13:21:04	K51: På stedet, Har fått vann på brannen	
24.01.25	14:37:10	Ut alarmering startet, kaller ut ressurser K51, B01, K34, K3, K21	
24.01.25	14:43:09	Ressurs K46 manuelt lagt til respons.	
24.01.25	15:00:37	K46 rykker ut med 6 mann	
24.01.25	15:01:35	K36 3 mann rykker ut fra Innhavet med bil og henger	
24.01.25	15:37:00	B01B: Framme på stedet, Fortsatt bra varmeutvikling. Jobber med å hindre at brannen sprer seg til nybygget	

Tabell 1. utalarmering av ressurser. hentet fra loggen 110, Bodø 24.01.2025.

Ressurs	Stasjon	Antall mannskaper	Anmerkninger
K-5.1 mannskapsbil	Steigen	12 mannskaper	
K-3.4 tankbil	Innhavet	2 mannskaper	
K-3.6 framskutt enhet	Innhavet	3 mann	En i privat bil
K-4.6 framskutt enhet	Drag	6 mann	4 stk i kommunale støttkjøretøy
B-01B (Innsatsleder/ lederstøtte	Bodø	1 mann	Sivil bil
B-01 Innsatsleder	Bodø	1 mann	
B-09 Vakhavende brannsjef	Bodø	1 mann	Lederstøtte 110 sentral
K-2.1 mannskapsbil	Oppeid	6 mann	I beredskap på Innhavet
K-2.8 (støttkjøretøy)	Oppeid	5 mann	Etterslukking natt

Tabell 2. Ressurser, hentet fra loggen 110.

Totalt ble det tatt ut 37 mannskaper for å håndtere hendelsen.



2.4 Bruk av BAPS og informasjonsdeling på tur til skadested

Selv om det er en lang kjøretur fra Bodø til Engeløya i Steigen kommune, viser hendelsen viktigheten av at innsatsleder rykker ut til skadestedet ved komplekse situasjoner. **Det er også av stor betydning at innsatsleder brann (B-0-1) enten har med seg eller får lederstøtte på stedet.**

Med en kjøredistanse på rundt tre timer blir mye informasjon formidlet via BAPS og telefon. Topografien og tunellene langs strekningen kan imidlertid skape utfordringer med informasjonsdeling og mottak av viktig informasjon.

Til tider var det stor trafikk på BAPS-kanalen, og noe av kommunikasjonen kunne med fordel ha blitt overført til arbeidskanaler for bedre samvirke på BAPS -kanal.

Informasjonsdelingen fra utrykningsleder i Steigen var god, noe som bidro til å gi et klart bilde av utfordringene på skadestedet. I tillegg var det god informasjonsflyt mellom 110-sentralen, B-09 og B-01, lederstøtte B-01B.

3 Arbeid på skadested

3.1 Tiltak gjort før nødetater på stedet

To av mannskapene møtte i sivil direkte på brannstedet, derav en utrykningsleder. Disse bidro med god informasjon til utrykningsleder på vakt. Det ble samtidig gjort tiltak fra en av mannskapene for å demme opp bekken med to rundballer, slik at det var tilstrekkelig med vannforsyning på stedet. Det ble tidlig avklart av eier, at det ikke var mulig å redde grisene. Fjosen var tidlig fylt med svart røyk. Eier gjorde også slukkeforsøk uten særlig virkning. Eiере og tilskuere fikk evakuert storfe fra den nye delen av driftsbygning (fjøsset) hvor det er løsdrift tidlig. Kyrne på bås under gammel låve, ble skjært løs av eier. Det var allerede da mye røyk, og helt i grenseland at dette var mulig. Frivillige og eiере evakuerte mulig. Frivillige før brannvesenet kom tilstedte.

3.2 Første enhet på stedet

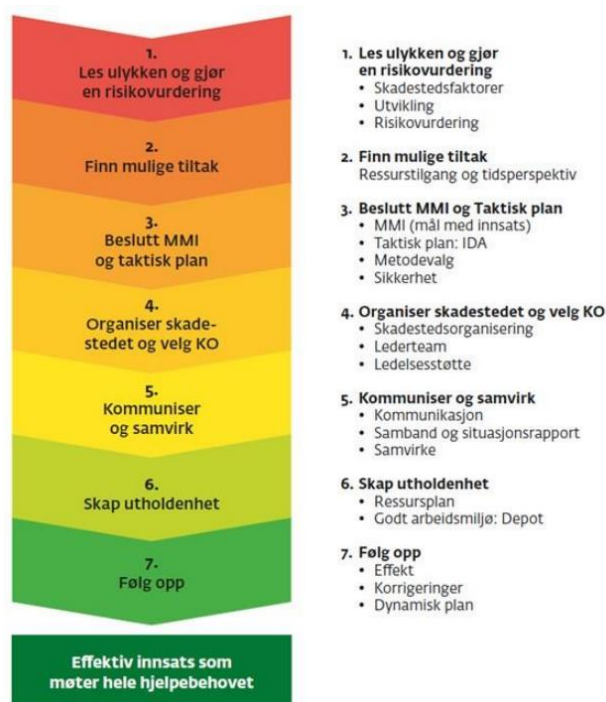
Første enhet på stedet var ambulanse. Det ble gitt vindusmelding fra stedet.

3.3 Situasjon ved ankomst K-5.1

Ved ankomst mannskapsbil K-5.1, var det flammer over tak mellom grise fjøs og gammelfjøs. Det var mye røyk på stedet. Ca. 10 minutter før ankomst mannskapsbil, vurderte utrykningsleder i sivil som var på stedet, at det ikke var mulig å berge noen av grisene på grunn av røyk. Det ble gjennomført et raskt førstemøte med Innsatsleder (politi) og IL-Helse. Politi tok ansvar for organisering av dyrene som var reddet, samt dialog med veterinær og viltneemnd. IL-Helse hadde ansvar for de involverte

Bruk av 7-trinns modellen

Våre utrykningsledere startet for fullt i 2024 å bruke 7 trinns modellen for ledelse på hendelser. Denne beskriver en framgangsmåte i 7 trinn som gir en god systematikk i å lede på skadested



Figur 3. (7 trins modellen). Fra Taktikkboken (s. 38), av Magnus Mattsson, Linus Eriksson, 2017, norsk brannvernforening.

3.4 Les ulykken og gjør en risikovurdering

Utrykningsleder ba tidlig om bistand. Han vurderte korrekt hendelsen til å være av en så stor art, at det var behov for mange ressurser. Utrykningsleder, som selv er bonde, kjente godt til den aktuelle driftsbygningen. Det ble tidlig informert om risiko i form av dieseltank, men ingen andre større risikoer, bortsett fra røyk og flammer

3.5 Umiddelbare tiltak

Det ble iverksatt umiddelbare tiltak i form av to hurtigslanger med vann direkte mot brann. Det ble samtidig etablert vannforsyning og slangeutlegg til bakside av midtbygg. Mannskapsbilen ble flyttet et lite stykke noen minutter etter ankomst. (se neste bilde)



Figur 4. Første ressurs på skadested, Engeløya 24 januar 2025.

Det ble tidlig konstatert at det ikke var mulig å redde noen av grisene. Det ble av den grunn satt følgende mål og taktikk:

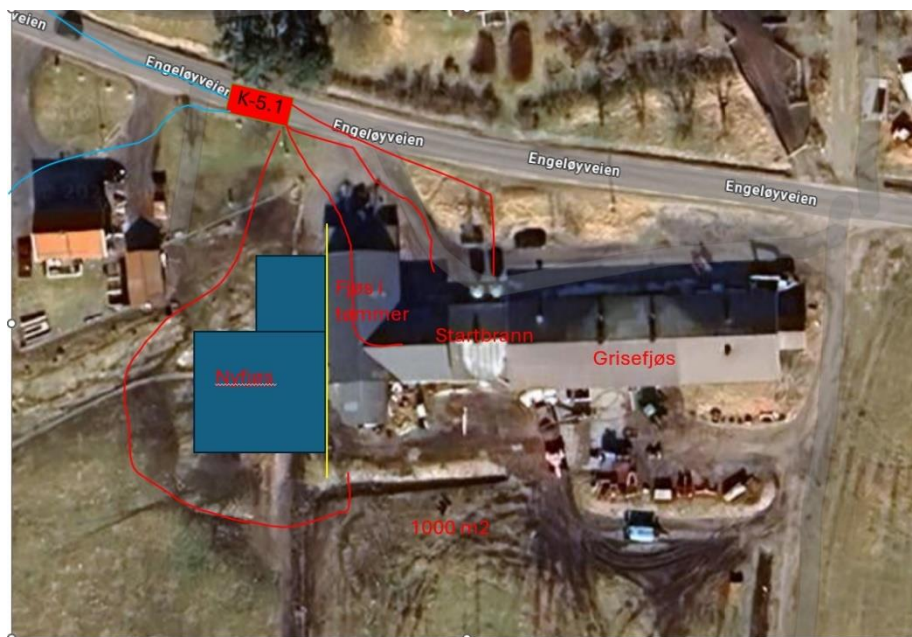
3.6 Mål med Innsats

MMI(mål med innsats) Hindre spredning låve og nytt fjøs.

3.7 Taktisk plan

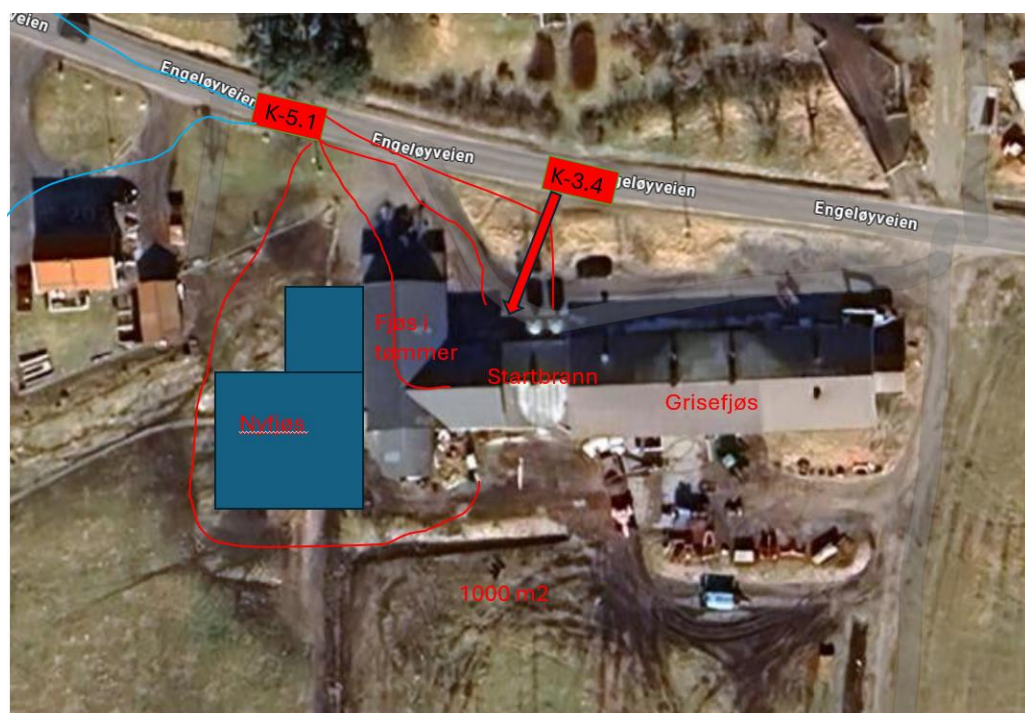
Direkte utvendig slukking ,samt innvendig slukking fra låve og teknisk rom i mellombygg. Det ble slukket fra tre sider.

Planene hadde god effekt i startfasen. Brannen i midtdelen ble til dels slått ned, men det ble tidlig klart at brannen hadde spredd seg til hulrom mellom mellombygg/ grisefjøs, samt mellombygg/ gammelfjøs



Figur 5. Første ressurs starter slokkearbeid, Engeløya 24 januar 2025.

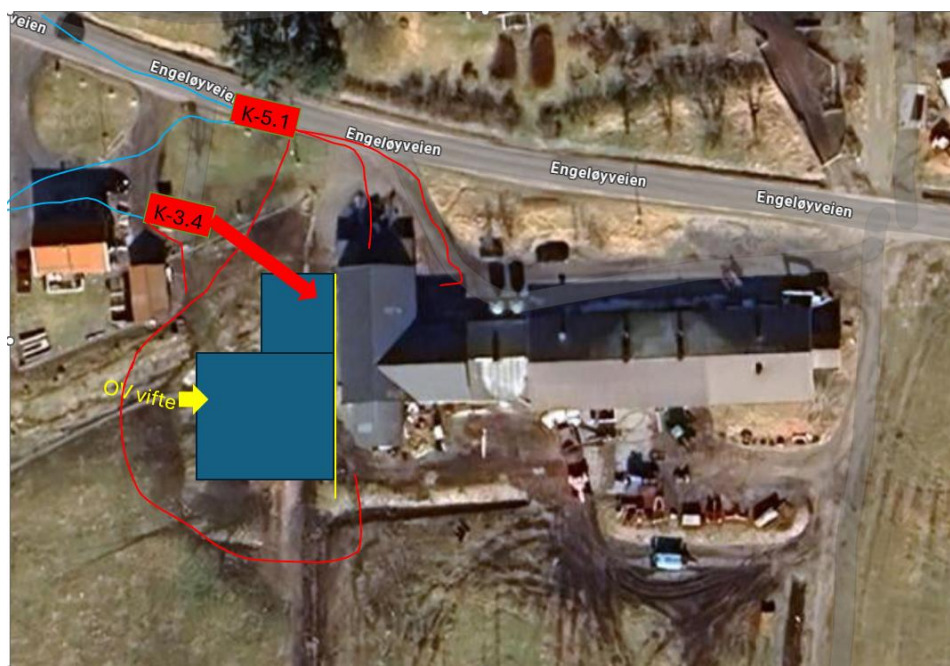
Etter ankomst tankbil K-3.4, bidro denne med vannkanon for å ta ned brannen som hadde satt seg mellom ytterkledning og tømmervegg i gammelfjøs



Figur 6. Tankbil Innhavet starter arbeid, Engeløya 24 januar 2025.

3.8 Første omstilling

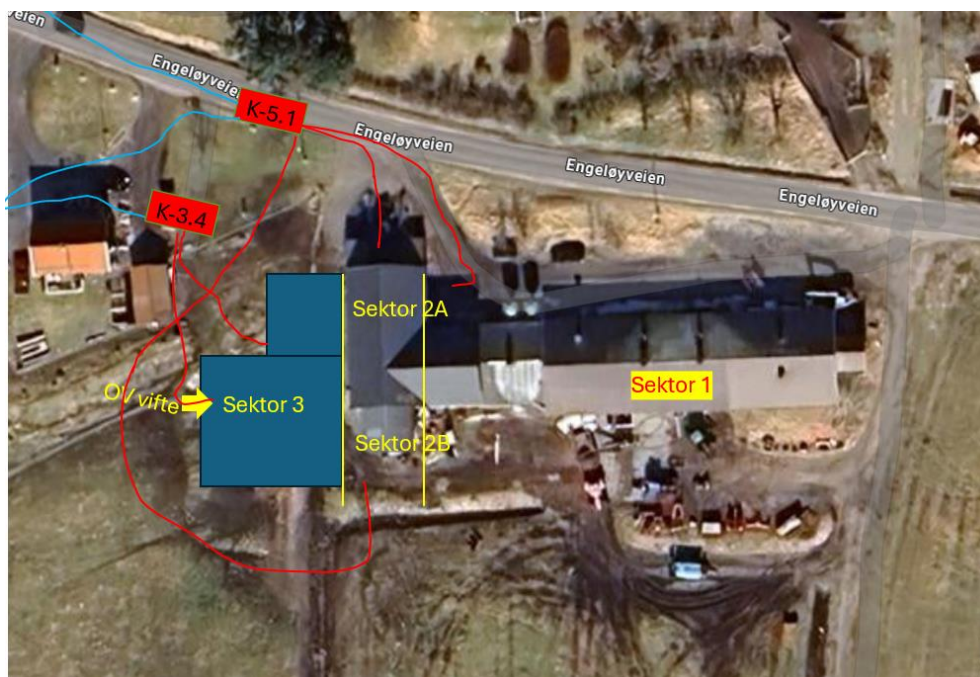
- **Tilgang og brannforløp:**
 - Det var ikke mulig å komme til brannen, som hadde etablert seg på begge sider av startstedet.
 - Loftet over grisefjøsset var i store deler åpent, og hele andre etasje i gammelfjøsset var åpent.
- **Tiltak for å begrense brannen:**
 - Tankbil og K-5.1 ble flyttet for å få en bedre posisjon for å begrense brannen.
 - Det ble iverksatt sikringstiltak:
 - En vannvegg ble satt opp for å beskytte garasjen ved bolighuset.
 - En vifte ble satt inn gjennom døren til ny fjøsset for å bidra til brannkontroll.
- **Håndtering av kritiske situasjoner:**
 - I en periode var det overtenning og synlig varme under taket i ny fjøsset, noe som ble slått ned av mannskapene. Med bakgrunn i at stålkonstruksjonen er intakt, uten deformering, kan det tyde på at overtenning av branngassene har vært kortvarig. Det ble ikke målt temperatur, men vi kan regne med antennelse av røykgasser rundt 500 grader, med en rask temperaturstigning.
 - For å være i forkant, ble det igangsatt uthenting av verdigjenstander fra huset, dersom brannen skulle slippe helt løs.



Figur 7. Tankbil Innhavet er flyttet, Engeløya 24. januar 2025.

3.9 Første organisering av skadested ved ankomst B-01B

Ved ankomst lederstøtte fra Bodø, ble det gjennomført førstemøte med Innsatsleder (politi) for å få en felles situasjonsforståelse. Deretter ble det gjennomført førstemøte med utrykningsleder Steigen, samt gjort en 360 rundt skadestedet. Etter førstemøtet ble skadestedet sektorisert etter følgende plan:



Figur 8. Sektorisering, Engeløya 24 januar 2025.

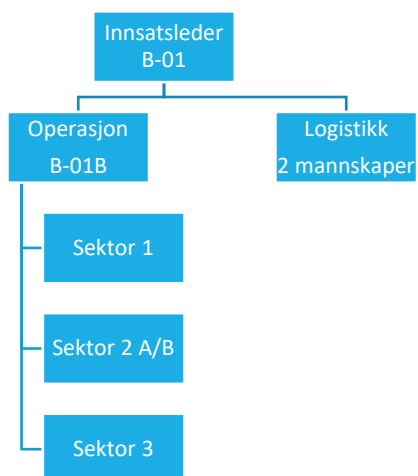
- Utrykningsleder Steigen ble sektorleder for 2A/ 2B
- Utrykningsleder Innlandet/ Drag ble sektorleder for Sektor 3

Ved Sektor 2A og 2B ble gjort utvendig slukking

Ved Sektor 3 ble det iverksatt røykdykking nivå 0 med to røykdykkerpar for slukking og sikring av vegg mot sektor 2

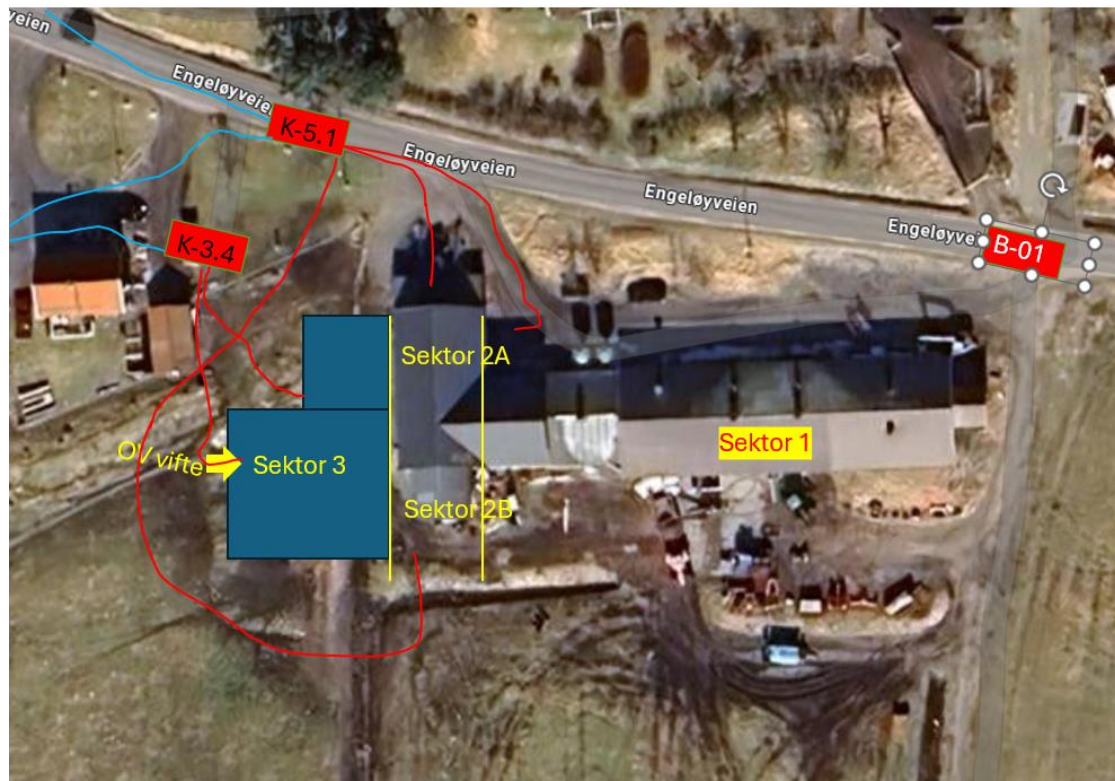
3.10 Overlevering skadested B-01-B01B

- **Ankomst og ledermøte:**
 - Ved ankomst fra Bodø ble det gjennomført et førstemøte mellom den vakthavende innsatsleder (B-01) og den fungerende innsatslederen (B-01B).
 - Beslutningen ble at den vakthavende innsatsleder, siden han var på vakt, tok over den øverste ledelsen, mens B-01B inntok rollen som lederstøtte.
- **Situasjonsoppdatering:**
 - Førstemøtet ble holdt ved en tavle i B-01-innsatsleder bilen, der skadestedet og status ble tegnet opp.
 - Det ble deretter gjennomført en 360-graders runde rundt skadestedet for å sikre en felles situasjonsforståelse.
- **Møte med sektorledere og videre organisering:**
 - Kort tid etter ble det avholdt et førstemøte med sektorledere for å planlegge videre drift av skadestedet.
 - Mål med innsatsen og den taktiske planen ble gjennomgått på nytt for å sikre at alle hadde samme forståelse.
 - Den videre innsatsen ble organisert etter prinsippene i 7-trinns- og ELS-modellen, med relevante deler av ELS-modellen benyttet. På stedet ble situasjonen da seende slik ut:



Figur 9. Organisering og systematisk ledelse. (ELS). Engeløya januar 2025.

- Innsatsleder Brann hadde overordnet ansvar, herunder ansvar for HMS, plan og miljø
- Vakhavende brannsjef(B-09) i Bodø hadde ansvar for Informasjon
- Lederstøtte innsatsleder brann hadde ansvar for operasjon
- Mannskap fra Steigen og Innhavet hadde ansvar for logistikk



Figur 10. Sektorisering i henholdt til ELS. Engeløya januar 20

3.11 Kommunikasjon og samvirke

- **Kommunikasjon:**
 - Kontakt opp mot **110** og **B-09** (vakhavende brannsjef).
 - Statusoppdateringer ble gjennomført til 110 gjennom hele hendelsen.
 - Kommunikasjonsmidler som ble benyttet: nødnett, telefon og videooverførin



- **Samvirke på stedet:**

- Hyppige statusmøter ble avholdt med:
 - Innsatsleder (Politi)
 - IL helse
 - IL brann
 - Sektorledere
- Samarbeidet med de andre etatene fungerte meget godt.
- God struktur på ILKO-møter viste seg å være en suksessfaktor for den videre driften av hendelsen.

Kommentarer fra 110:

- 110 Nordland sitter med et inntrykk at hendelsen ble veldig godt styrt der B-09 er på sentralen mens B-01 og Lederstøtte B-01B rykker ut og styrer hendelsen fra hendelsesadressen.
- B-09 fungerte veldig bra på 110 sentralen. Han bidro med kunnskap en fin tilstedeværelse under hendelsen

Bruk av samband og talegrupper

Det ble opprettet BAPS talegruppe med en gang for hendelsen. Denne ble brukt gjennom hele hendelsen som ledersamband for Innsatsledelse. Det ble også brukt interne talegrupper som Brann 0, og arbeidskanal 21. Nødnettet fungerte godt under hele hendelsen.

3.12 Kommunikasjon med kommune

110 Nordland ble ringt opp av kommunedirektøren og informerte han om hendelsen. Han opprettet umiddelbart krisestab i kommunen med første møte på teams kl 16. Det ble også varslet psykososialt kriseteam. 110 og B-09 forfattet epost til kommunedirektøren med status på hendelsen like før kl 16 slik at han hadde ferskest mulig informasjon inn i krisestaben. Det ble dagen derpå også sendt en oppdatering til kommunedirektøren som han kunne ta med seg inn i neste møte.



3.13 Utholdenhet og logistikk

Beslutning om reserveredskap:

- I samråd med 110 ble det besluttet å holde igjen **K-2.1 (Oppeid)** på Innhavet.

Mannskapsrullering:

- IL-Brann utarbeidet tidlig en plan for rullering av mannskap.
- Denne planen ble lagt fram i ILKO.

Det ble tidlig valgt å holde igjen K-2-1. (Oppeid) på Innhavet for å dekke restberedskap i Hamarøy. Dette i samråd med 110. Det ble tidlig lagt en plan av IL-Brann for rullering av mannskaper. Følgende plan ble lagt i ILKO for brann:

Mannskaper

Steigen ble permittert klokken 20:00.

6 mann fra Oppeid overtok etterslukking fra 20:00-07:00

Drag / innhavet ble permittert klokken 20:00, bortsett fra Tankbil og 4 mann som var fram til klokken 01:00

Steigen overtok etterslukking klokken 07:00 med 5 mann dag2, med nytt lag på 5 mann klokken 15:00

Forpleining

B-01, lederstøtte B-01B, B-09 og 110 sørger for bevertning til mannskapene. 110 ringte Steigen vertshus for å bestille Pizza til 50 personer. Drikkevann og annen proviant ble tatt fra brannbil, Innsatslederbil, og fra lokal butikk. Naboer sørget for kaffe.

Drivstoff

Det ble tanket drivstoff fra lokal stasjon i Bogen. Dette ble fylt på 1000 l IBC tank og overført til biler i drift. bensin ble tanket fra kanner.

Pusteutstyr.

Ekstra flasker til pusteutstyr ble tatt med fra Bodø, samt reserveflasker på kjøretøy. Det var nok pusteluft gjennom innsatsen.

Annet materiell

Det ble tatt med noe ekstra bekledning for skifte fra Bodø, samt beredskapshenger fra Innhavet.

Gravemaskin for sikring av plater ble rekvirert via 110 fra IL-Brann på dag 2. Dette med bakgrunn i at det var meldt vindøkning ila dagen.



3.14 Vannforsyning

- **Brannkum:**
 - 110 fant tidlig nærmeste brannkum i Kartverket og videresendte denne informasjonen til K59 for å sikre en entydig vannforsyning.
- **Vannhåndtering:**
 - To tidlig ankomne mannskap demmet opp en nærliggende bekk for å sikre tilstrekkelig vanntilførsel til tilhengerpumpen.
- **Tankbil:**
 - En tankbil med 11 000 liter vann ble raskt rekvirert fra Innhavet.
- **Generell vurdering:**
 - Vannforsyningen på stedet var stort sett bra, med enkelte perioder med noe redusert kapasitet.

Biler og mannskaper som var i aktivt bruk under hendelsen

Ressurs	Stasjon	Antall mannskaper		Anmerkninger
K-5.1 mannskapsbil	Steigen	12 mannskaper		
K-3.4 tankbil	Innhavet	2 mannskaper		
K-3.6 framskutt enhet	Innhavet	3 mann		En i privat bil
K-4.6 framskutt enhet	Drag	6 mann		4 stk i kommunale støttekjøretøy
B-01B (Innsatsleder/ lederstøtte	Bodø	1 mann		Sivil bil
B-01 Innsatsleder	Bodø	1 mann		
B-09 Vakhavende brannsjef	Bodø	1 mann		Lederstøtte 110 sentral
K-2.1 mannskapsbil	Oppeid	6 mann		I beredskap på Innhavet
K-2.8 (støttekjøretøy)	Oppeid	5 mann		Etterslukking natt

Figur 11. Ressurser i bruk fra Salten Brann under hendelsen, Engeløya januar 2025.



3.15 Etterslukking og etterarbeid

Vi hadde mannskaper på stedet fram til lørdag ettermiddag. De ble også ved to tilfeller i påfølgende uker sendt mannskaper til stedet for å etterslukke mindre branntilløp i utbrent bygningsmasse.

Det ble i påfølgende uke en god del etterarbeid med å få nullstilt personlig utstyr, samt utstyr på bilene. Dette medførte en god del merarbeid for Brigaden.

4 Debrief/ defuse

Det ble gjort en defuse lokalt med mannskapene etter hendelsen. Det ble også gjennomført en formell debrief med IL-Brann og Brigadeleder for Brigade Nord for mannskapene fra Steigen, en uke etter hendelsen.

5 Hva fungerte bra

- Samvirke mellom 110 Nordland, B-01, B-09 fungerte utmerket
- Innsats og organisering av lokal styrke og utrykningsleder fra Steigen i akutfasen. Det er helt tydelig at vaktordning på sjåfør og utrykningsleder er avgjørende faktor når det gjelder å være mentalt forberedt på slik type oppdrag.
- Personell på 110 med lang fartstid fra beredskap og erfaring som B-01, bidro med gode løsninger i en tidlig fase.
- Tidlig ressurspådrag av lokale styrker.
- Samvirke mellom våre stasjoner.
- Godt trente mannskaper fra Steigen og Hamarøy
- Samvirke med andre nødetater.
- Organisering og Innsatsledelse i henhold til ELS og 7 trinn.
- Lederstøtte fra B-09 på sentral, samt lederstøtte til IL-Brann(B01) på skadested.
- Generelt meget god håndtering av hendelsen.



6 Forbedringspunkter etter hendelsen

6.1 Utalarmering

Når tankbil K-3.4 blir lagt til en hendelse, opprettes det kun callout på Innhavet. Ved videre utkalling av mannskaper fra Innhavet/ Drag, må Drag legges til manuelt til hendelsen. Dette er viktig at 110 operatørene og B-01/09 er klar over. Det bør undersøkes om den tekniske løsningen i nytt oppdragshåndteringssystem ivaretar dette godt

6.2 Overordnet ledelse

Denne hendelsen viser hvor viktig at funksjonen B-01 og B-09 så langt det lar seg gjøre, ikke kombineres. Ved denne hendelsen ivaretok B-09, også B-01 funksjonen. Her bidro B-09 og 110 tidlig til at påtroppende B-01 ble varslet, samt at man ringte opp lederstøtte som var på tur til Steigen. Det bør utarbeides rutiner for rask alarmering av kompetent innsatsledelse ved hendelser hvor B-01 og B-09 kombineres. Dette for å sikre at begge funksjonene blir godt ivaretatt. Ved daglig drift hvor Brigadeleder ivaretar 1.9 funksjon, bør B-09 være kjent med om vedkommende er på vakt, og kan tas ut som innsatsleder ved behov

Denne hendelsen viser også at lederstøtte på innsatsstedet er til stor nytte. Innsatsleder på vakt bør vurdere å ta med seg lederstøtte på større hendelser. Lederstøtte her bør fortrinnsvis være annen innsatsleder, alternativt seksjonsleder/ vaktleder på vakt. Dette vil også ivareta god HMS ved lange utrykninger hvor da innsatsleder kan konsentrere seg om ledelse og koordinering under utrykning mens en annen kjører.

6.3 Kommunikasjon på vei til skadested

Ved hendelser hvor Innsatsleder har et stykke å kjøre, er det utrykningsleder brann som ivaretar oppgavene på stedet, inntil Innsatsleder er på stedet.

Ved hendelser hvor det vil ta en tid før innsatsleder er på stedet bør følgende deles i felles talegruppe:

«IL-Brann kjører fra Bodø. ETA om xxxx. Utrykningsleder brann ivaretar mine oppgaver på stedet»

På vei til skadestedet vil IL-Brann lytte aktivt i den felles talegruppen og kan komme med faglige råd enten i sin egen talegruppe eller direkte i den felles talegruppen ved behov. Samtidig skjer koordineringen på stedet direkte mellom utrykningsleder og de andre innsatslederne, noe som fungerer godt under selve hendelsen.



Imidlertid pekes det på at det finnes et forbedringspotensial når det gjelder informasjonsflyten fra IL-Brann. En tydeligere og mer strukturert kommunikasjon kan bidra til å unngå misforståelser om hvem som har ansvar og myndighet på skadestedet.

Noen mulige tiltak kan være:

- Å etablere faste kommunikasjonsprotokoller for hva slags informasjon IL-Brann skal dele, og når.
- Regelmessige oppdateringer som klargjør IL-Branns rolle og mandat under en innsats.
- En tydeligere markering av hvem som er beslutningstaker på ulike nivåer, slik at alle parter forstår ansvarsfordelingen.

6.4 Sambandsplaner ved store hendelser

Det bør utarbeides sambandsplaner for bruk ved store hendelser. Dette vil spare tid og sikre god og tydelig kommunikasjon.

6.5 Bruk av 7 trinns modell og plotteverktøy

Det må utarbeides en standard pakke til utrykningsledere på hel og deltid som inneholder sjekklistene og verktøy for å tegne enkle skisser på skadested. Dette for å hjelpe utrykningsledere i organisering av skadested inntil IL-brann er på plass, og førstemøte er gjennomført.

6.6 HMS

Bruk av verneutstyr

Det bør utarbeides rutiner på våre stasjoner som sikrer at mannskapene har med personlige vernemasker med filter på skadested. Dette gjelder også IL-Brann (B-0-1) og vakthavende brannsjef (B 0-9).

Registrering av eksponering

Selskapets eksponeringsregister fungerer ikke etter hensikt. Så langt vi kjenner til har Ingen av våre deltidsansatte har opplæring eller enkel tilgang til systemet. Det er et krav at slik eksponering skal registreres. Vi har i dag gjennom Bliksund, mulighet til å registrere eksponering av brannrøyk. Dette systemet brukes av alle våre ansatte. Det anbefales at denne modulen tas i bruk snarest.

Ren/ skitten sone under bespisning

Ved bespisning må det etterstribes at mannskapene får mulighet til å rengjøre seg på hender. Det ble ved flere tilfeller observert at mannskapene ikke hadde fått rengjøre seg før spising



Avliving av dyr

Før dyr skytes på stedet må område være klarert av viltnemda i samråd med innsatsledelse på stedet. Dette for å unngå at personell befinner seg i fareområde.

6.7 Logistikk utstyr

Selskapet har i dag ingen gode rutiner for logistikk av materiell til bruk på hendelser som går over lengre periode, eller ved hendelser hvor mye utstyr er i bruk. Vi har i dag to beredskapshengere på Innhavet og Ørnes. Disse dekker ikke behovet for komplettering av utstyr under og etter hendelser. Det bør etableres ett logistikk kjøretøy som sendes fra Bodø ved hendelser i distrikt. Dette kjøretøyet bør ha trillevogner som minimum ivaretar:

- Bytte av bekledning under og etter hendelser for mannskapene
- Bytte og komplettering av pusteluft
- Bytte og komplettering av slangemateriell
- Forsyning av mat og drikke (Drytech)
- Forsyning av drivstoff

Utfordring i distriktet vårt er at bilene bør settes i umiddelbar stand etter hendelsen for å kunne håndtere ny hendelse. Dette må og bør gjøres på brannstedet/ eller på nærmeste stasjon. Skittent utstyr tas med tilbake til Bodø for rengjøring.

- Beløpsgrense på fyllekortene i B-01 bil må økes. Ved denne hendelsen ble kortet sperret under bruk.

7 Brannetterforskning konklusjon

Torsdag 30.Januar ble det foretatt tekniske undersøkelser av brannstedet med krimteknikere fra politiet, lokalt eltilsyn (Arva) og Kristian Mevik fra Salten Brann.

I forkant av denne undersøkelsen ble det innhentet dokumentasjon fra politiets operasjonssentral, 110 Nordland og innsatspersonell fra hendelsen.

Undersøkelsene avdekket flere mulige hypoteser og det ble gjort en antatt arnestedsbestemmelse på stedet basert på vitneutsagn, bilder fra branntidspunktet og faktiske funn gjort på stedet ved utgraving og rekonstruksjon av brannstedet. Det ble også gjort flere beslag av elektrisk og teknisk utstyr. Dette ble tatt med til Bodø og undersøkt i brannstasjonens lokaler mandag 03.februar.

Ved undersøkelsen i Bodø ble det besluttet å sende en lampesokkel til en varmelampe til Kripos laboratorium i Oslo. Kripos var enige med oss selv om de alltid vil være strengere i sine konklusjoner.

Resultatene etter undersøkelsene hos Kripos gir en konklusjon som taler sterkt for (konklusjonsgrad +2) at kontaktbrudd/ lysbue i sokkel i varmelampe kan ha forårsaket brann i det elektriske anlegget som har utviklet seg til bygningsbrann i løpet av kort tid.



8 Oppsummering

Dette er en av de større hendelsen vi har hatt i vårt distrikt de siste årene. Her kommer Salten Brann IKS sin styrke og robusthet tydelig fram under håndtering av hendelsen. Denne hendelsen var ressursmessig meget krevende og ville ikke vært håndtert av en stasjon alene. Tilbakemelding fra Gjensidige forsikring er at den nye delen av driftsbygningen lar seg berge og vil bli tilbakeført til opprinnelig stand. Selv om hendelsen ble håndtert på en god måte, er det flere læringspunkter som må følges opp og løftes opp internt i selskapet.